

Bericht
„Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen
und anderen Besonderheiten“
des La- Bereichs *Mitte* für die 27. Kw 2004 und die 30. Kw 2005

- Arbeitsstand 24.02.06 -

In der 27. Kw 2004 waren 244 Langsamfahrstellen mit einer Länge von insgesamt 138,0 km zu verzeichnen. In der 30. Kw 2005 waren es 217 Stellen mit einer Gesamtlänge von 157,7 km. Dies entspricht einer Veränderung von -11,1 % (Anzahl) bzw. +14,3 % (Gesamtlänge).

Von den für die 27. Kw 2004 ermittelten La-Stellen waren bei 81 mit einer Gesamtlänge von 54,0 km explizit Oberbaumängel als Grund angegeben. Weitere zahlenmäßige Auswertungen enthält Anlage 1.

Entgegen der noch in Kw 27/05 geübten Praxis gab es in der Kw 30/05 so gut wie keine Angaben mehr zu den Gründen der Langsamfahrstellen. Dies betrifft für die 30. Kw 2005 214 von 217 La-Stellen mit einer Gesamtlänge von 120,1 km. Davon konnten aber 31 La-Stellen identifiziert werden, die schon in Kw 27/04 existierten und bei denen ein Oberbau-, Untergrund-, Brücken- oder sicherungstechnischer Mangel als Grund angegeben war. Diese in Anlage 2 zusammengefassten 31 La-Stellen wurden unter Weglassung der Begründung offensichtlich aus dem Vorjahr mit „hinübergenommen“.

Die 3 in Kw 30/05 als einzige explizit ausgewiesenen Oberbauschäden betrafen ausschließlich die Strecke 247 Neustadt (Weinstraße) – Landau – Karlsruhe, die zu dem Zeitpunkt zwischen Neustadt und Landau in beiden Fahrtrichtungen auch von Neitechfahrzeugen nur bogenlangsam befahren werden durfte.

Zu den restlichen La-Stellen ist dem La-Heft für die 30. Kw 2005 nur in Einzelfällen Näheres wie „nur für Neitech-Triebwagen“, „nur für Schwerwagenzüge“ (als Einschränkung) oder „Zustand Bü“ (als Grund) zu entnehmen.

Bei der Gesamtschau ist eine auf das Netz bezogene ungleiche Verteilung der Langsamfahrstellen zu konstatieren. Während eine ganze Reihe Strecken ohne Besonderheiten waren, konzentrierten sich diese auf anderen, insbesondere auf der rechten Rheinstraße. Dazu ist eine Übersicht sowohl für die Kw 27/04 als auch für die Kw 30/05 in Anlage 3 zu finden. Dabei zeigt sich noch einmal das vollständige Fehlen der Angabe von Gründen in Kw 30/05. In anderen La-Bereichen, z.B. in „Süd“, war das in der Kw 30/05 (noch) nicht der Fall.

Anlage 1:

Genauere zahlenmäßige Auswertung nach Schadensarten an der Infrastruktur

	27. Kw 2004		30. Kw 2005	
	Anzahl	Gesamtlänge	Anzahl	Gesamtlänge
wegen ausgewiesener Oberbauschäden	81	54,0 km	2	37,0 km
wegen ausgewiesener Unterbauschäden	6	1,3 km	0	0,0 km
wegen ausgewiesener Brückenschäden	22	4,4 km	0	0,0 km
wegen ausgewiesener sicherungst. Mängel ohne Angaben zu den Ursachen	19	4,0 km	1	0,6 km
Summe:	244	138,0 km	217	157,7 km
Veränderung:			-11,1 %	+ 14,3 %

Es wurden nur Stellen mit einer konkreten Geschwindigkeitsangabe aufgenommen (Ausnahme: Strecke 247 für 2005). Nicht berücksichtigt wurden Eintragungen, die mit dem Hinweis „Geschwindigkeitsanhebung nach Mängelbeseitigung“ versehen waren.

Die Längenerfassung erfolgte immer auf **ein** Gleis bezogen. D.h. bei zweigleisigen Strecken wird ein z.B. 1 km langer Geschwindigkeitseinbruch, der beide Fahrrichtungen betrifft, doppelt gezählt, bei eingleisigen Strecken nur einmal.

Anlage 2:

Übersicht der 31 Langsamfahrstellen, die sowohl in der La 27. Kw 2004 als auch in der 30. Kw 2005 enthalten sind, bei denen aber für 2005 die Angabe des Grundes entfallen ist

Die letzte Spalte enthält i.d.R. nur den im Vorjahr noch angegebenen Grund für die La-Stelle. Wo sich weitere Änderungen (räumliche Ausdehnung, weitere Herabsetzung der Geschwindigkeit) ergeben haben, ist dies mit angegeben.

Nr.	La-Strecke	Ort	La 30. Kw 2005				Angaben aus La 27. Kw 2004
			von	bis	km/h	Grund	
14b	linke Rheinstraße	Remagen	53,2	53,1	90	?	Brückenmangel
17b	Limburg (L) – Eschhofen – Griesheim – Ffm Hbf/Ffm Hbf (tief)	Niederbrechen - Bad Camberg	59,3	59,1	30	?	Oberbaumangel
		Niederselters - Bad Camberg	52,5	51,5	50	?	70 km/h wegen Oberbaumangel
25.02a	WÜ Rbf Zell – Veitshöchheim (Gz- Verbindungsgl)	Bft Würzburg Rbf Zell - Veitshöchheim	6,9	7,0	20	?	Oberbaumangel
26a	Friedberg (Hess) – Hanau Hbf	Assenheim - Nidderau	6,0	6,6	50	?	Brückenmangel
30a	Gießen - Gelnhausen	Lieblös - Gelnhausen	67,9	68,0	30	?	Brückenmangel
31a	Gießen – Alsfeld – Fulda	Gießen - Großen Buseck	3,1	3,4	80	?	sicherungstechnischer Mangel
		Alsfeld - Wallenrod	67,9	67,7	50	?	Brückenmangel
34a	Mainz-Bischofsheim – Darmstadt	Groß Gerau	20,3	20,7	30	?	90 km/h wegen Brückenmangel
34b		Groß Gerau	20,7	20,6	30	?	dito
44b	Biblis – Hofheim (Ried) – Worms	Hofheim - Bft Worms Pbf	5,1	4,9	30	?	Brückenmangel
46a	Mannheim – Mainz	Osthofen	37,9	38,3	30	?	Oberbaumangel
64a	Troisdorf – Siegen Ost	Kirchen - Brachbach	120,4	119,8	40	?	Oberbaumangel
		Niederschelden	112,3	112,2	20	?	sicherungstechnischer Mangel
64b		Brachbach - Kirchen	119,4	120,4	40	?	Oberbaumangel; nur 600 m lang
101a	KS-W'höhe – Hessisch Lichtenau	KS-Niederzwehren	6,1	7,1	20	?	Oberbaumangel
113a	Bad Vilbel – Stockheim	Nidderau - Niederdorfelden	8,3	8,4	20	?	sicherungstechnischer Mangel
122a	Korbach – Brilon Wald	Usseln - Willingen	58,3	58,7	20	?	Untergrundmangel
126a	Korbach Süd – Kassel	Korbach - Bad Arolsen	40,1	40,0	20	?	sicherungstechnischer Mangel
		Korbach - Bad Arolsen	33,9	33,8	30	?	sicherungstechnischer Mangel
		Bad Arolsen - Kulte- Wetterburg Hp	21,6	21,5	20	?	Untergrundmangel
		Zierenberg - Weimar	28,3	28,5	20	?	sicherungstechnischer Mangel

501a	Saarbrücken – Bingen (Rh)	Türkismühle	91,8	91,3	10	?	Oberbaumangel
520a	Völklingen – Hergarten-Falck	Völklingen	69,6	69,4	5	?	Oberbaumangel
537a	Neunkirchen – Homburg	Bexbach	7,6	7,5	10	?	Oberbaumangel
543a	Hochspeyer – Gau Algesheim	Alsens	38,2	38,5	10	?	Oberbaumangel
607a	Kaiserslautern Hbf – Lauterecken-Grumbach	Lampertsmühle-Otter-bach - Olsbrücken	10,6	10,7	20	?	sicherungstechnischer Mangel
			11,2	11,3	20	?	sicherungstechnischer Mangel
			12,5	13,1	50	?	sicherungstechnischer Mangel
621a	Dillingen (Saar) – Abzw Fordwerke	Dillingen - Abzw Ford W 221	1,8	2,0	30	?	Untergrundmangel
		Abzw Ford W 221 - Primsweiler	10,8	11,2	30	?	Untergrundmangel

Anlage 3:

Langsamfahrstellen der La-Strecke 16a (rechte Rheinstrecke)

Stand 27. Kw 2004:

Nr.	La-Strecke	Ort	Länge in km	dchg Hgl?	V _{ist} in km/h	Grund
16a	Ffm Hbf (Südseite - Abzw Gutleuthof)/ Nordseite – Abzw Mainzer Landstraße – Ff Höchst – Wiesbaden – Niederlahnstein – Troisdorf – Köln-Deutz – Köln Hbf	Hattersheim (M)	0,1	ja	150	?
		Mainz-Kastel	0,8	ja	70	O
		Geisenheim	1	ja	70	O
		Lorch (Rhein) - Kaub	0,1	ja	90	B
		St Goarshausen	0,1	ja	60	O
		Oberlahnstein Gbf	0,1	ja	60	O
		Oberlahnstein Gbf	0,3	ja	60	O
		Vallendar	0,1	ja	50	O
		Linz (Rhein)	0,9	ja	70	O
		Unkel - Bad Honnef	1,4	ja	70	O
		16b		Bad Honnef - Unkel	1,7	ja
Linz (Rhein)	1,9			ja	70	O
Bft Engers - Bft Bendorf	3,6			ja	60	O
Vallendar	0,7			ja	50	O
Niederlahnstein - Oberlahnstein Pbf	0,3			ja	60	O
Oberlahnstein Gbf	0,2			ja	60	O
Kestert	1,1			ja	60	O
St Goarshausen	0,1			ja	60	O
Kaub - Lorch (Rhein)	0,1			ja	90	B
Mainz-Kastel	1			ja	70	O
Hochheim (M) - Flörsheim (M)	0,6			ja	50	O
Hattersheim (M)	0,3			ja	150	?

Stand 30. Kw 2005 (keinerlei Angaben von Gründen mehr):

Nr	La-Strecke	Ort	Länge in km	dchg Hgl?	V _{ist} in km/h	Grund		
16a	Ffm Hbf (Südseite - Abzw Gutleuthof)/ Nordseite – Abzw Mainzer Landstraße – Ff Höchst – Wiesbaden – Niederlahnstein – Troisdorf – Köln-Deutz – Köln Hbf	Mainz Kastel	1,7	ja	50	?		
		Bft Wiesbaden- Biebrich	0,1	ja	60	?		
		Hattenheim	1,2	ja	50	?		
		Geisenheim	0,1	ja	70	?		
		Rüdesheim (Rhein)	0,1	ja	50	?		
		Lorch (Rhein) - Kaub	0,1	ja	90	?		
		Kaub - Loreley	2,8	ja	70	?		
		Niederlahnstein	0,7	ja	40	?		
		Koblenz- Ehrenbreitstein	0,2	ja	60	?		
		Rheinbrohl	0,1	ja	70	?		
		Linz (Rhein) - Unkel	0,1	ja	90	?		
		Königswinter - Niederdollendorf	1,4	ja	100	?		
		16b		Bft F.-W.-Hütte - Menden	2,6	ja	70	?
				Niederdollendorf - Königswinter	1,4	ja	110	?
Königswinter	0,2			ja	70	?		
Unkel - Linz (Rhein)	0,1			ja	90	?		
Linz (Rhein) - Bad Hönningen	5,4			ja	90	?		
Rheinbrohl - Leutesdorf	1,6			ja	70	?		
Leutesdorf - Neuwied	4,7			ja	70	?		
Koblenz- Ehrenbreitstein	0,1			ja	60	?		
Niederlahnstein	0,7			ja	40	?		
Osterspai	0,1			ja	70	?		
Loreley - Kaub	2,8			ja	70	?		
Kaub - Lorch (Rhein)	0,1			ja	90	?		
Rüdesheim (Rhein)	0,1			ja	50	?		
Geisenheim	0,1			ja	70	?		
Bft Wiesbaden- Biebrich	0,1			ja	60	?		
Hochheim - Flörsheim	0,6			ja	50	?		