

# Netzwerk Privatbahnen

## Pressemitteilung

Berlin, 30. Mai 2005

### Netzwerk Privatbahnen mit neuer Kraft

Arthur-Iren Martini übernimmt zum 1. Juni die hauptamtliche Geschäftsführung des Netzwerks Privatbahnen. Er löst das Vorstandsmitglied Erhard Bögel ab, der die Aktivitäten des Verbundes seit seiner Gründung im Jahr 2000 ehrenamtlich leitete. Der neue Geschäftsführer wird sich dem Fachpublikum im Rahmen einer Pressekonferenz auf der transport logistic in München am 1. Juni 2005 um 15.00 Uhr vorstellen. Pressevertreter und Interessierte sind herzlich zu dem Termin in Halle A6, Raum A616 eingeladen.

„Für die Privatbahnen“, erklärt Hartmut Gasser, der Vorsitzende des Vereins, die getroffenen Entscheidungen, „hat das Netzwerk die wichtige Aufgabe, unsere Stellung in einem schwierigen, von Monopolen geprägten Wettbewerb zu behaupten. Mehr denn je bekommen wir zu spüren, dass Staatsbahnen und die sie tragenden Regierungen versuchen, die Liberalisierung zugunsten der eigenen Unternehmen zu vereiteln und den „Neuen“ am Markt das Wirtschaften so schwer wie möglich zu machen.“ In großer Einmütigkeit hätten die Mitglieder des Netzwerks die jetzige Neuaufstellung des Verbandes beschlossen und finanziert. Eine Reihe von befreundeten Unternehmen aus der Bahnwirtschaft, die ebenso wie die Eisenbahnunternehmen selbst auf einen funktionierenden Bahnmarkt mit vielfältigen Einkaufs- und Verkaufsmöglichkeiten angewiesen seien, hätten zusätzlich ihre Unterstützung signalisiert. „Wir werden nun“, so Gasser weiter, „gemeinsam mit Herrn Martini eine Reihe von existenziell wichtigen Themen bearbeiten und unsere Positionen dazu verstärkt in die Politik in Berlin und Brüssel einbringen. Die Privaten haben erkannt, dass sie hierfür eine bislang nicht bestehende Kräftebündelung brauchen.“

Arthur-Iren Martini ist kein Neuer in der Branche. Er hat in unterschiedlichen Funktionen der Wirtschaft in erster Reihe gestanden. Als Geschäftsführer bzw. CEO verschiedener in- und ausländischer Konzernunternehmen hat er stets an der Schnittstelle von öffentlicher und privater Leistungserbringung gewirkt. Von 1997 bis 2000 war er Geschäftsführer der Holding und der Betriebsgesellschaft von CONNEX (vormals Deutsche Eisenbahngesellschaft) in Frankfurt und gehörte in dieser Funktion zur obersten Führungsebene des französischen VIVENDI - Konzerns (heute Veolia).

# Netzwerk Privatbahnen

Das Netzwerk Privatbahnen ist ein Zusammenschluss von privaten Eisenbahngüterverkehrsunternehmen aus mehreren europäischen Ländern. Ziel des Netzwerks ist die Organisation betrieblicher Zusammenarbeit, eine Stärkung des privaten Eisenbahngüterverkehrsmarktes sowie die Interessenvertretung seiner Mitglieder gegenüber Politik, Behörden, Industrie und Zulieferunternehmen.

## **Kontakt Netzwerk Privatbahnen (neu!):**

Netzwerk Privatbahnen e.V.

Am Weidendamm 1a

D-10117 Berlin

Tel. + 49 (0) 30 – 72 62 57 00

E-mail: [info@netzwerk-privatbahnen.de](mailto:info@netzwerk-privatbahnen.de)

## **Ansprechpartner für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit:**

Bertram Oles

uventus GmbH

Am Wiesenbusch 2

45966 Gladbeck

Tel.: + 49 20 43 9 44-1 75

Fax: + 49 20 43 9 44-1 78

E-Mail: [b.oles@uventus.de](mailto:b.oles@uventus.de)

[www.netzwerk-privatbahnen.de](http://www.netzwerk-privatbahnen.de)